

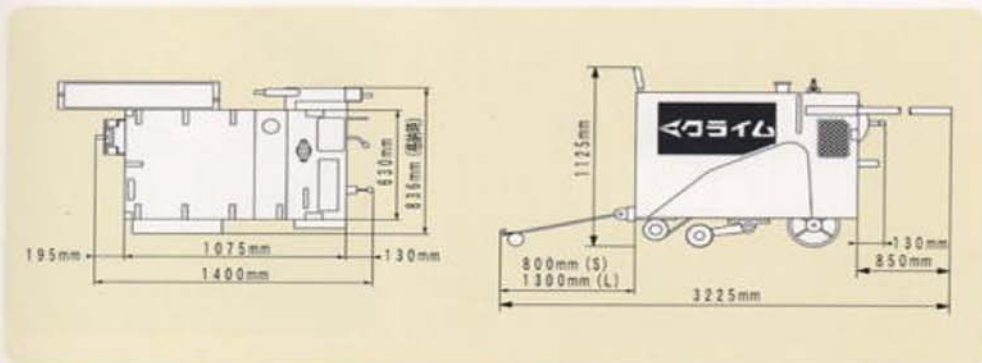
NO-40T CG-13搭載 LN-40NOU(T)(P) LN-40NOU

新型フランジ、
DCギヤードモーター標準装備
2段変速ミッション搭載
大口徑対応
高性能低振動マシン!

Pタイプの型式はLN-40NOU(P)となります。



マフラーの排気方向は前下方向になっています。



特徴

- **特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化**（振動が少ない程、ブレードドライブが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します）。**ブレードの振動は1/4~1/6**（当社比）。
- 2段変速ミッション採用により1800ccタイプと比較しトルク22~30%アップ（低速側）。
- 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により**燃費が約10~20%低減!**（当社比）。
- 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR（100V定電圧装置）の保護及び長寿命化を図りました。
- メッシュの細かいエアークリーナー、ドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用することによりエンジンの長寿命化を実現!
- 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用**（ベース前後面、クライムシール）。
- 大型ステンレス製燃料タンクの採用（18リットル）。
- メンテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板脱着可能、2分割右外板の採用**。
- コンパクト設計、2段変速ミッションを搭載しても、40COUと全高、全長が同寸法です。（幅はプラス36mmです）。
- 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ**（他社比）。
- 標準2t車にNFC-25（千太郎）と同時搭載可能

☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4~1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の（例：バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等）機械との比較重量です。

型 式 : NO-40T

呼 称	LN-40NOU	LN-40NOU(T)	LN-40NOU(P)
全 長	格納時	1400mm	
	作業時	3225mm	
全 幅	格納時	836mm	
	作業時	866mm	
全 高	1125mm		
重 量	455kg	470kg	480kg
バランス重量※	400kg	400kg	350kg
走行方式	電磁クラッチHST方式		
深度調整	油圧昇降方式		
エンジン	日産CG-13		
エンジン型式	水冷4サイクル4気筒DOHC		
排気量	1274cc		
機関最大出力	38ps/3600min-1		
機関定格出力	23.5kw/2500min-1		
ブレード輪径	27mm		
冷却方式	重力注水方式		
燃料タンク	ステンレス製18リットル		
最大切断深さ	40cm		
点火方式	フルトランジスタ点火		
ブレード回転/ エンジン3000min-1	1800min-1	高速: 1780min-1 低速: 1100min-1	
標準カパー	26°、38°		

本仕様は予告なく変更することがございます。