

# NO-30 LN-30NOU

CG-13搭載

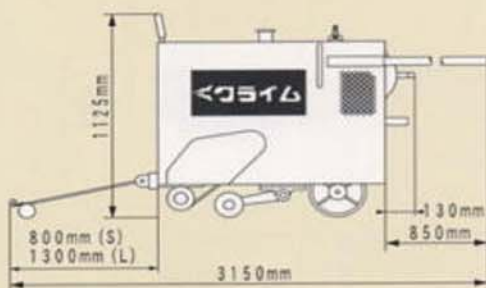
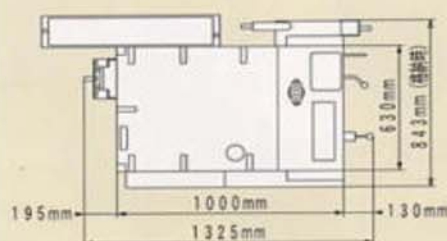
新型フランジ、  
DCギヤードモーター標準装備

**15cm**  
一発切り余裕でOK!



NO-30

マフラーの排気方向は前下方向になっています。



標準2t車にNFC-25Uと同時に搭載可能

## 特徴

- **特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化**（振動が少ない程、ブレードライフが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します）**ブレードの振動は1/4~1/6**（当社比）。
- 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により**燃費が約10~20%低減!**（当社比）。
- 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR（100V定電圧装置）の保護及び長寿命化を図りました。
- メッシュの細かいエアークリーナー、ドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用することによりエンジンの長寿命化を実現!
- 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用**（ベース前後面、クライムシール）。
- 大型ステンレス製燃料タンクの採用（17リットル）。
- メンテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板、2分割右外板の脱着を可能**にしました。ほかにも**バッテリーキルスイッチを採用**。
- コンパクト設計（全高、全長はNFC-25（千太郎）と同寸法）
- 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ**（他社比）。
- 標準2T車にNFC-25（千太郎）と同時搭載可能

☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4~1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の（例：バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等）機械との比較重量です。

## 型式：NO-30

呼称		LN-30NOU	LN-30NOUW
全長	格納時	1325mm	
	作業時	3150mm	
全幅	格納時	843mm	
	作業時	873mm	
全高		1125mm	
重量		440kg	
バランス重量※		380kg	
走行方式		電磁クラッチHST方式	
深度調整		油圧昇降方式	
エンジン		日産CG-13	
エンジン型式		水冷4サイクル4気筒DOHC	
排気量		1274cc	
機関最大出力		38ps/3600min-1	
機関定格出力		23.5kw/2500min-1	
ブレード軸径		27mm	
冷却方式		重力注水方式	
燃料タンク		ステンレス製17リットル	
最大切断深さ		30cm	
点火方式		フルトランジスタ点火	
ブレード回転/エンジン3000min-1		2120min-1	
標準カバー		30" (30cm)	18" (15cm) 30" (30cm)

本仕様は予告なく変更することがございます。