

NO-50T CG-13搭載 LN-50NOUT(P)

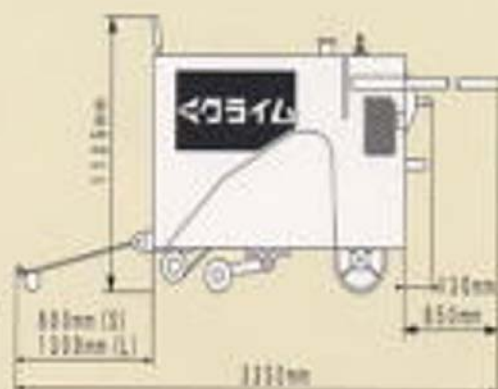
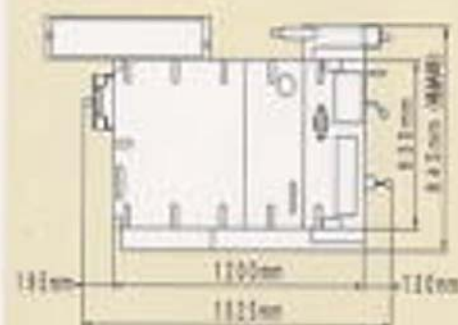
新型フランジ、
DCギヤードモーター標準装備
2段変速ミッション搭載!

Pタイプの型式はLN-50NOUT(P)となります。



NO-50T
(Pタイプ可変装備付)

マフラーの排気方向は前下方向になっています。



らくらく方向転換

従来の注圧式
方向転換装置が不要。

**40cm切りカッター
感覚で操作!!**

NO-50T CG-13搭載 LN-50NOUT(P)

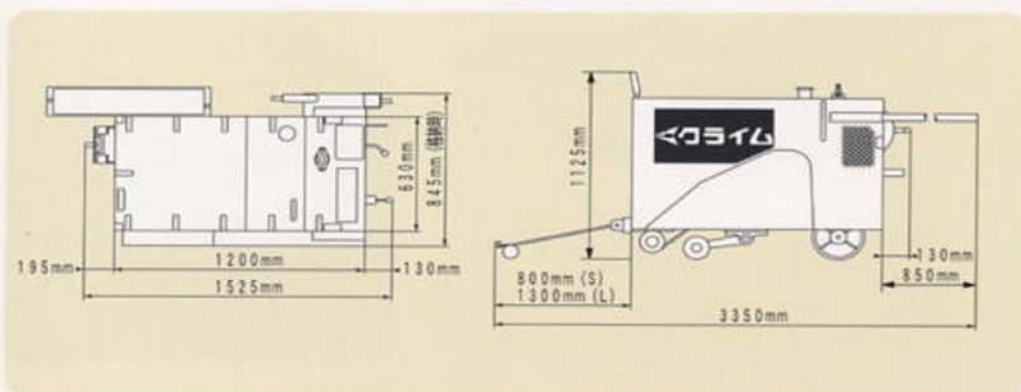
新型フランジ、
DCギヤードモーター標準装備
2段変速ミッション搭載!

Pタイプの型式はLN-50NOUT(P)となります。



NO-50T
(Pタイプ可変装置付)

マフラーの排気方向は前下方向になっています。



らくらく方向転換

従来の油圧式
方向転換装置が不要。

**40cm切りカッター
感覚で操作!!**

特徴

- 特殊防振対策によりエンジンの低振動化を実現。コンクリート切断を効率化（振動が少ない程、ブレードライフが伸びコンクリート等の硬い切断にも威力を発揮します）ブレードの振動は1/4~1/6（当社比）。
 - 2段変速ミッション採用。
 - 新開発のフランジ採用により、切断速度が約20%向上し、ブレードの長寿命化を図れます。また、切断速度の向上により燃費が約10~20%低減！（当社比）。
 - 排出ポンプ用モーターをDC-12Vで駆動する事で発電機負荷はバキュームモーターのみ。発電機のAVR（100V定電圧装置）の保護及び長寿命化を図りました。
 - メッシュの細かいエアークリーナー、ドナルドソンタイプ（円筒形型）を使用することによりエンジンの長寿命化を実現！
 - 夜間現場施工の安全性を向上させる為、**反射テープの採用**（ベース前後面、クライムシール）。
 - 大型ステンレス製燃料タンクの採用（18リットル）。
 - メンテナンス性を向上させるべく**スイッチパネル点検扉、上部外板、2分割右外板の脱着を可能**にしました。ほかにも**バッテリーキルスイッチを採用**。
 - コンパクト設計、2段変速ミッションを搭載して、40COUと全高同寸法、全幅が僅か+45mm。
 - 大容量チューブポンプホースの採用により**吐出量16リットル/分と60%アップ**（他社比）。
- ☆振動を低減するには機械の枠、外板が不可欠で、枠外板無しと比較して振動は1/4~1/6になります。

※バランス重量とは、機械本体の重量ではなく、前方を操作パイプで持ち上げる際、一般的重量の（例：バランス重量350kgはEY-80クラスカッターと同等）機械との比較重量です。

型式：NO-50T

呼称	LN-50NOUT	LN-50NOUTP
全長	格納時	1525mm
	作業時	3350mm
全幅	格納時	845mm
	作業時	876mm
全高		1125mm
重量	480kg	490kg
バランス重量※	440kg	400kg
走行方式	電磁クラッチHST方式	
深度調整	油圧昇降方式	
エンジン	日産CG-13	
エンジン型式	水冷4サイクル4気筒DOHC	
排気量	1274cc	
機関最大出力	38ps/3600min-1	
機関定格出力	23.5kw/2500min-1	
ブレード軸径	27mm	
冷却方式	重力注水方式	
燃料タンク	ステンレス製18リットル	
最大切断深さ	50cm	
点火方式	フルトランジスタ点火	
ブレード回転/ エンジン3000min-1	高速：1300min-1	
	低速：850min-1	
標準カバー	30°、46°	

本仕様は予告なく変更することがございます。