

新開発スィベルジョイント

今まで知られておりませんでした、スィベルジョイントはブレードシャフトの回転数を上げますと給水量が減少する欠点がありました。

ブレードライフ、切断効率を上げる為には給水量を多くする必要があります。

その問題を解決する為に、スィベルジョイントの蓋フランジにウォーターガイドを取付、スィベルジョイント内部を還流する水の抵抗を無くし、シャフトセンターに水が抵抗なく入るようにいたしました。

通常の水の流れはホースニップルから流入しケース内部を還流し、ケース固定ボルトにより水が攪拌される為に回転数を上昇させると水量が減少します。(下記表)

ウォーターガイドを設ける事によりケース内部に還流する水量は減少し、水流の方向がブレードシャフト方向に行くようになる為に水量は減少しなくなります。今回の測定ではエンジン回転数の高い状態の方が水量が多い結果がでました。

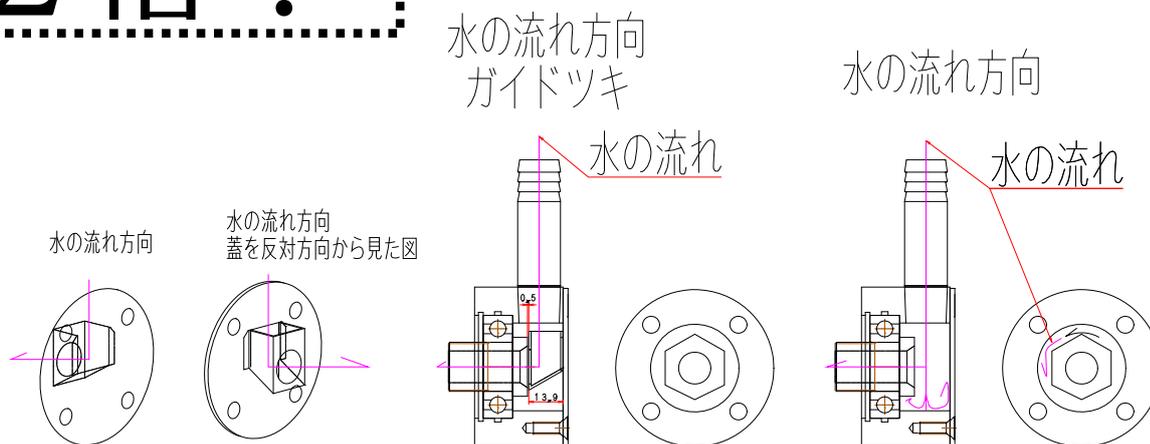
実験結果表

このように切断時回転数時にも、従来の2倍の給水が可能になりました。

9.5 リットル給水時間表

種類	状態	時間
標準	エンジン停止	分 59 秒
	3000rpm	1 分 36 秒
	2000rpm	1 分 54 秒
ウォーターガイド付	エンジン停止	53 秒
	3000rpm	48 秒
	2000rpm	50 秒

給水量
2倍!



◀ **クライム**

代表取締役 宮崎 文隆

〒146-0081 東京都大田区仲池上1丁目29番3号

TEL : 03-3753-2014

FAX : 03-3753-2229

URL : <http://www.climb-kk.com>

e-mail:climb@t00.itscom.net